



## DOCUMENT DE AVIZARE

NR. 72 / 2 / 203 / 15.05.2024

F4

- 1. Denumirea lucrării :** REALIZAREA UNUI CIMITIR MILITAR DE GARNIZOANA IN CAZARMA 3155 (3611) CRAIOVA IN MUNICIPIUL CRAIOVA, ALEEA 4 SIMNIC, NR.71, JUDETUL DOLJ
- 2. Faza :** AVIZ M.T.I. PENTRU D.T.A.C.
- 3. Proiectant :** S.C. ROMANIAN EXPERT CONSULTING S.R.L.
- 4. Beneficiar :** MINISTERUL APARARII NATIONALE

Documentația tratează construirea unui cimitir militar în municipiul Craiova, Aleea 4 Șimnic, nr.71, județul Dolj, conform C.U. nr. A 1512 din 18.08.2023 eliberat de Ministerul Apărării Naționale Direcția Domenii și Infrastructuri, pe un teren intravilan domeniu public al Statului Român administrat de Ministerul Apărării Naționale, teren identificat prin numărul cadastral 232889 și înscris în cartea funciară 232889/UAT Craiova.

Terenul aferent lucrărilor, cu suprafața totală de 70.500mp, este amplasat pe partea dreaptă a liniei CF 100 Craiova- Filiași, în interstația Craiova-Cernele, între km.252+748 și km. 253+039.

Linia CF100 Craiova- Filiași, în interstația Craiova-Cernele, face parte din infrastructura feroviara publică și este linie dublă, interoperabilă, centralizată, electrificată, hectometrată, în palier cu terenul aferent lucrării.

Linia 39- linia de legătură Depou Craiova- Triaș Craiova (cea mai apropiată de lucrare), face parte din infrastructura feroviară publică și este linie simplă, electrificată, hectometrată, închisă (ocupată cu vagoane), în palier cu terenul afectat de lucrare.

În vecinătatea lucrării nu există lucrări de artă și nici șanțuri de scurgere a apelor pluviale la baza terasamentelor.

Conform documentației, în zona de protecție a infrastructurii feroviare publice se construiește împrejmuirea terenului, alei carosabile în interiorul cimitirului și amenajare locuri de veci - care nu fac obiectul prezentului proiect.

Împrejmuirea perimetrală, cu poartă de acces auto și pietonală, va avea o lungime de 1060m, regim de înălțime 2,00m, va avea următorul sistem constructiv: stâlpi și plăci din beton armat ( plăci de dimensiuni 2000x400, cu cinci plăci suprapuse).

**Ordonatele limitei de proprietate a beneficiarului (împrejmuire),** măsurate pe partea dreaptă din axa liniei CF 100 Craiova- Filiași , în interstația Craiova-Cernele (firI), sunt: Y1=189,22m la km.252+814,00; Y2=167,54m la km 252+878,00; Y3=161,33 m la km 253+017,00.

**Ordonatele limitei de proprietate a beneficiarului (împrejmuire),** măsurate pe partea dreaptă din axa liniei CF 39 - linia de legătură Depou Craiova-





Triaj Craiova (cea mai apropiată de lucrare), sunt: Y1=69,36m la km.252+814,00; Y2=54,72 m la km.252+878,00; Y3=52,38m la km. 253+017.

**Ordonatele zonei cadastrale CFR**, măsurate pe partea dreaptă din axa liniei CF 100 Craiova- Filiași , în interstația Craiova-Cernele (firI), sunt: Y1=161,00 m la km 252+672,24; Y2=146,60 m la km 252+749,00; Y3=135,75 m la km 252+850,00; Y4=117,90 m la km 252+985,25; Y5=126,30 m la km 253+109,65.

Lucrările se află în afara zonei cadastrale CFR, în afara zonei de siguranță a infrastructurii feroviare și parțial în zona de protecție a infrastructurii feroviare.

Amplasamentul lucrării pentru care se solicită aviz M.T.I. nu afectează cablurile și instalațiile CFR, conform procesului verbal nr.226/T/13/347/ 06.05.2022.

Analizând documentația Consiliul Tehnico Economic

### AVIZEAZĂ FAVORABIL



cu următoarele condiții :

**1. Prezentul document de avizare reprezintă aviz M.T.I. în conformitate cu limitele de competență precizate în Ordinul M.T.I.C. nr. 2.031/05.11.2020 și poate fi folosit de către beneficiar pentru obținerea autorizației de construire.**

**2. Prezentul aviz nu permite începerea lucrărilor în zona de protecție a infrastructurii feroviare publice. Începerea lucrărilor se poate face doar în baza Autorizației CFR de începere a lucrărilor. Eliberarea autorizației CFR de începere a lucrărilor se face de către Sucursala Regionala CF Craiova, în baza proiectului tehnic faza DDE, verificat conform Legii 10/1995 privind calitatea în construcții.**

3. În conformitate cu Ordonanța de Urgență a Guvernului României nr.12/1998, privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea SNCFR, aprobată prin Legea nr. 89/1999 , se atrage atenția că limita a 20 m de o parte și de alta față de axul liniei c.f. publice este constituită zonă de siguranță a infrastructurii feroviare.

În această zonă pot fi efectuate exproprieri pentru cauze de utilitate publică și nu se vor efectua construcții.

În conformitate cu prevederile OUG nr. 12/1998 actualizată și modificată cu OUG 83/16.11.2016, art. 30, în zona de protecție a infrastructurii feroviare se interzice :

a). amplasarea oricăror construcții, fie și cu caracter temporar, fără aprobarea administratorului infrastructurii feroviare, cu respectarea regimului juridic al zonei de protecție, respectiv de siguranță, după caz;

b). depozitarea de materiale sau înființarea de plantații care împiedică vizibilitatea liniei și a semnalelor feroviare;

c). utilizarea indicatoarelor și a luminilor de culoare roșie, galbenă, verde sau albastră care ar putea crea confuzii în legătură cu semnalizarea feroviară;

d). efectuarea oricăror lucrări care, prin natura lor, ar putea provoca alunecări de teren, surpări sau afectarea stabilității solului, inclusiv prin tăierea copacilor, arbuștilor, extragerea de materiale de construcții sau prin modificarea echilibrului freatic;

e). depozitarea necorespunzătoare de materiale, substanțe sau deșeuri care contravin normelor de protecție a mediului sau care ar putea provoca degradarea infrastructurii feroviare.





Se reamintește faptul că în conformitate cu H.G. 581/1998 CNCF "CFR" -S.A. are dreptul să utilizeze zona de siguranță a infrastructurii feroviare pentru amplasarea instalațiilor de semnalizare, de siguranța circulației, a instalațiilor și lucrărilor de protecție a mediului, construcțiile și instalațiile neferoviare fiind interzise.

*În cazul în care prin modernizarea, modificarea, întreținerea, repararea sau exploatarea căii ferate sau dacă prin lucrările și măsurile privind siguranța circulației se impune dezafectarea, mutarea sau modificarea lucrărilor executate în zona de siguranță a căii ferate, beneficiarul este obligat să execute această lucrare pe cheltuiala sa, fără nici o despăgubire și în termenul fixat de organul care administrează calea ferată.*

4. Sucursala Regionala CF Craiova se exonerează de orice răspundere pentru eventualele degradări ale construcțiilor determinate de trepidațiile produse de traficul feroviar și pentru poluarea fonică pe toată durata de existență a construcțiilor.

5. Depozitarea pământului și a deșeurilor nu se va face în zona cadastrală C.F. sau zona de siguranță a infrastructurii feroviare. Beneficiarul nu va manipula sau depozita substanțe inflamabile explozibile sau deșeuri care ar putea provoca degradarea infrastructurii feroviare.

**6. Se va asigura colectarea apelor din precipitații și reziduale și dirijarea lor către rețeaua de canalizare, astfel încât să nu afecteze zona căii ferate.**

**7. Este interzisă amplasarea organizării de șantier în zona cadastrală CFR sau în zona de siguranță feroviară fără aprobarea administratorului infrastructurii feroviare.**

8. Se vor asigura gabaritele de liberă trecere. Nu se vor amplasa utilaje sau materiale în gabaritul CFR. Pe perioada lucrărilor este interzisă apropierea cu utilaje sau scule la mai puțin de 1,5-2,00 m de elementele liniei de contact aflate sub tensiune.

9. Pagubele înregistrate la Sucursala Regionala CF Craiova și Sucursala de Telecomunicații Craiova ca urmare a consecințelor unor eventuale explozii sau incendii produse la beneficiar, deteriorarea cablurilor și instalațiilor, sau alte prejudicii de orice natură produse de către beneficiar în zona CFR sau zona de siguranță a infrastructurii feroviare publice, vor fi suportate de către acesta.

10. Prezentul aviz își pierde valabilitatea, beneficiarul fiind obligat să obțină un nou aviz dacă:

**- Certificatul de urbanism care însoțește documentația a expirat și nu a fost obținută Autorizația de Construire conform legii;**

**- Nu au fost începute lucrările respectiv nu au fost terminate lucrările în termenul de valabilitate al Autorizației de Construire emisă în baza Certificatului de urbanism care a însoțit documentația.**

**- Beneficiarul a adus modificări construcțiilor față de documentația care a făcut obiectul avizului și care nu se mai înscrie în limitele avizului acordat.**

**PREȘEDINTE C.T.E.**

Ninel CERCCEL



**SECRETARIAT C.T.E.**

Mirela ȘTEFAN

